

# Reglement

## 3. Schurwaldmeisterschaft im Seifenkistenrennen 2010

### 1. Datum:

11. Juli 2010

### 2. Ort:

73666 Baltmannsweiler, Ortsteil Hohengehren

### 3. Veranstalter:

Evang. Jugendwerk Baltmannsweiler-Hohengehren e.V.,  
Alexander Strobel, Alfredstraße 8, 73666 Baltmannsweiler

### 4. Rennleitung:

Vorsitzender des Evang. Jugendwerkes Baltmannsweiler-Hohengehren e.V.  
und Pfarrer Frank Widmann, Baltmannsweiler

### 5. Teilnehmer:

Jede/r Teilnehmer/in kann nur mit einem Fahrzeug in einer Klasse starten.  
Der Teilnehmer/die Teilnehmerin muss am 11. Juli 2010 mindestens 10 Jahre alt sein.

### 6. Programm:

Sonntag, 11. Juli 2010

09.30 Uhr - 10.55 Uhr	Anmeldung und technische Abnahme
10.00 Uhr - 10.55 Uhr	Probeläufe
11.00 Uhr - 12.00 Uhr	Familiengottesdienst
12.00 Uhr - 14.00 Uhr	Rennläufe (Einzel Junioren/Senioren)
14.00 Uhr - 14.30 Uhr	Gaudiabfahrt mit Bobby-Cars
14.30 Uhr - 15.45 Uhr	Rennläufe (Duell Junioren/Senioren)
16.00 Uhr - 17.00 Uhr	Rennläufe um die Platzierung mit den Besten aus den Duellfahrten
17.00	Siegerehrung
ab 20 Uhr	Fußball-WM-Finale auf Großbildleinwand auf der Hauptstraße

### 7. Klasseneinteilung:

Klasse 1 Junioren

Klasse 2 Senioren

(Weitere Klassen behält sich der Veranstalter je nach Anmeldezahlen vor. Die genaue Alterseinteilung wird nach dem Eingang der Anmeldungen von der Rennleitung entschieden und ist bindend.)

### 8. Fahrzeug:

Die Seifenkiste muss 4 Räder haben. Notwendig ist eine funktionierende Lenkung und gute Bremsen. Bei voller Bremskraft darf das Fahrzeug nicht mit einer geringen Zugkraft weggezogen werden können.

Die Maximalmaße betragen:

Länge 250 cm, Breite 120 cm, Gewicht 170 kg (inkl. Fahrer).

Ein Start von der Rampe muss möglich sein.

**Mit dem gleichen Fahrzeug dürfen max. 2 Personen je Klasse fahren!**

### **9. Anmeldung:**

Die Anmeldung zur Teilnahme sollte bis zum 02.07.2010 beim Veranstalter per Fax, eMail oder per Postsendung erfolgen. Eine Anmeldung kann auch noch am Tag des Rennens bis 10 Uhr erfolgen. Eine Teilnahme kann dann jedoch nicht mehr zugesichert werden. Die Anmeldungen sind nur in Verbindung mit der Verzichtserklärung gültig. Nicht gemeldete Personen haben keine Starterlaubnis.

### **10. Startgebühr:**

Die Startgebühr beträgt je Teilnehmer 10 Euro und ist bei der Anmeldung am 11. Juli 2010 zu entrichten.

### **11. Versicherung:**

Mit Abgabe der Anmeldung verzichtet der Teilnehmer und deren Erziehungsberechtigte auf jegliche Ansprüche gegenüber dem Veranstalter, Ausrichter oder gegen Personen, die mit der Veranstaltung in irgendeinem Zusammenhang stehen. Jeder Teilnehmer nimmt auf eigene Gefahr teil. Die Haftungsausschlussvereinbarung wird mit der Abgabe der Anmeldung und der Verzichtserklärung an den Veranstalter, allen Beteiligten gegenüber wirksam. Der Veranstalter ist für die seinerseits verschuldeten Ereignisse versichert.

### **12. Schiedskommission:**

Vorsitzender Evang. Jugendwerk Baltmannsweiler-Hohengehren e. V.  
Pfarrer Frank Widmann

Die Entscheidungen der Schiedskommission sind endgültig. Die Kommission berät nicht öffentlich. Die Schiedskommission entscheidet endgültig über alle Fälle, die mit dem Rennen in Zusammenhang stehen. Sie ist berechtigt jedes illoyale, unkorrekte oder betrügerische Verhalten jedes Teilnehmers/ jeder Teilnehmerin zu ahnden, wobei jede mögliche Strafe bis zur Disqualifikation ausgesprochen werden kann.

### **13. Bekleidung:**

Folgende Bekleidung ist Vorschrift und für alle bindend:

- lange (kniebedeckte) Beinkleidung,
- Oberbekleidung, welche die Arme vollständig bedeckt,
- festes Schuhwerk,
- Schutzhelm,
- Handschuhe

### **14. Technische Abnahme:**

Ohne technische Abnahme ist ein Start nicht möglich. Die technische Abnahme wird am Sonntag, 11. Juli 2010 in der Zeit von 9.30 Uhr bis 10.55 Uhr am Start durchgeführt. Außerhalb dieser Zeit ist eine technische Abnahme nicht möglich.

Die technischen Kommissare sind aber zu jeder Zeit berechtigt, bei festgestellten technischen Veränderungen den oder die Teilnehmer/in zu einer Korrektur aufzufordern. Fahrzeuge, die nicht der Sicherheit entsprechen, werden zum Rennen nicht zugelassen. Ist die Korrektur innerhalb der festgesetzten Zeit nicht möglich, wird das Fahrzeug entsprechend aus der Wertung genommen. Die Fahrzeuge sind so zur technischen Abnahme vorzuführen wie sie am Rennen teilnehmen. Einrichtungen im und am Fahrzeug, welche zur Beschwerung dienen, sind sicher zu befestigen damit keine Beeinträchtigung von Lenkung und Bremsen stattfindet. Nachträglicher Einbau von Zusatzeinrichtungen ist nicht statthaft. Das Anbringen des Abnahmeaufklebers (Startnummer) gilt als Zulassung zum Rennen.

Die Entscheidung der technischen Kommissare ist endgültig.

### **15. Startnummern:**

Die Ausgabe der Startnummern erfolgt bei der Anmeldung der Teilnehmer am Starttag. Die Startnummern sind links oder vorn am Fahrzeug anzubringen, damit sie deutlich zu sehen sind. Ältere Startnummern sind abzudecken um Irrtümer bei der Zeitmessung zu vermeiden.

### **16. Fahrregeln:**

Auf ein Startzeichen setzt sich das Fahrzeug nur durch eigene Kraft in Bewegung. Ein Anschieben, Abstoßen beim Start durch Teilnehmer ist nicht gestattet. Die Startfrequenz wird von der Rennleitung/ Zeitmessung festgelegt.

Jeder Teilnehmer ist selbst dafür verantwortlich, rechtzeitig nach Aufruf durch den Starter am Start zu erscheinen. Ein Nachstart ist spätestens am Ende der gleichen Klasse und nur mit Absprache des Startpersonals möglich.

Die Strecke wird am Sonntag durch Schikanen eingeengt. Die Rennleitung sowie Helfer und Einweiser können vor jedem Start Kontrollen durchführen.

Die Teilnehmer in den Klassen müssen innerhalb der Bremszone zum Stillstand kommen. Der Bereich der Bremszone ist durch eine Linie, sowie mit Strohballen und Absperrgitter markiert. Am Ende beginnt die Lazone. Diese ist durch Absperrgitter gekennzeichnet.

### **17. Flaggensignale der Streckenposten:**

Rote Flagge: Sofort anhalten, rechts heranfahren

Bei Nichtbeachten des Flaggensignals wird der Fahrer disqualifiziert.

### **18. Rennstrecke:**

Das Rennen beginnt auf der Hauptstraße Höhe Zollernstraße. Der Start findet von einer Rampe aus statt. Das Ziel befindet sich auf der Hauptstraße auf Höhe Öhrlenstraße. Die Rennstrecke ist ausreichend mit Strohballen abgesichert. Zulassung zum Befahren der Rennstrecke haben nur die Rennleitung sowie der Rettungsdienst. Ausnahmen bedürfen der Zustimmung der Rennleitung. Die Seifenkisten müssen nach der Abfahrt selbst wieder an den Start zurückgebracht werden. Dies muss über die Wasenstraße erfolgen.

### **19. Reparaturen:**

Reparaturen sind grundsätzlich erlaubt, wenn dadurch keine Verzögerung des Rennens stattfindet. Der/die Teilnehmer/in hat pünktlich wieder am Start in seiner Klasse zu erscheinen. Nach erfolgter Reparatur ist das Fahrzeug der technischen Abnahme erneut vorzustellen.

### **20. Zeitmessung:**

Die Zeitmessung erfolgt mit Stoppuhren. Andere Arten behält sich der Veranstalter jedoch ausdrücklich vor. Hierbei muss der Fahrer evtl. Hilfsmittel zur Zeitmessung am Fahrzeug nach Anweisung anbringen.

### **21. Wertung:**

Es gibt eine Zeit-Wertungsrunde. Anschließend tritt der Schnellste gegen den Langsamsten im direkten Duell an. Die Gewinner der direkten Duelle fahren nochmals per Zeit-Wertungsrunde die Plätze aus. Die zwei schnellsten Verlierer kommt ebenfalls weiter. (Lucky-Loser)

Sieger dieser Wertung ist der Teilnehmer mit der kürzesten Fahrzeit.

### **22. Alkohol:**

Teilnehmer, welche unter Alkoholeinfluss stehen, werden vom Renngeschehen ausgeschlossen.

Die Sicherheit der Teilnehmer, Zuschauer sowie der Helfer hat Vorrang.

### **23. Preise:**

Die Preise werden noch bekannt gegeben.

Evang. Jugendwerk Baltmannsweiler-Hohengehren e.V.

Baltmannsweiler, den 01. März 2010

